

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局



(43) 国際公開日
2005 年 1 月 20 日 (20.01.2005)

PCT

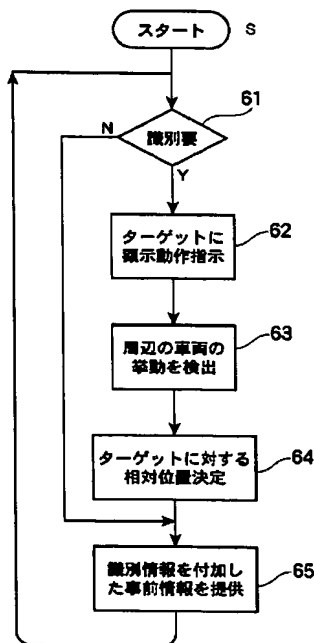
(10) 国際公開番号
WO 2005/006275 A1

- (51) 国際特許分類⁷: G08G 1/00, 1/09 (74) 代理人: 今井彰 (IMAI, Akira); 〒3900811 長野県松本市中央 1 丁目 4 番 2 0 号 日本生命松本駅前ビル 8 階 Nagano (JP).
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2004/008119
- (22) 国際出願日: 2004 年 6 月 10 日 (10.06.2004) (81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (30) 優先権データ:
特願2003-272217 2003 年 7 月 9 日 (09.07.2003) JP
- (71) 出願人 および
(72) 発明者: 今井彰 (IMAI, Akira) [JP/JP]; 〒3998304 長野県南安曇郡穂高町大字柏原 2 4 9 番地 1 7 Nagano (JP).
- (84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AT, BE, BG,

[続葉有]

(54) Title: METHOD FOR IDENTIFYING MOBILE

(54) 発明の名称: 移動体の識別方法



S...START
61...IS IDENTIFICATION REQUIRED ?
62...DESIGNATE REVEALING OPERATION TO TARGET
63...DETECT BEHAVIOR OF VEHICLES ON THE PERIPHERY
64...DETERMINE RELATIVE POSITION TO TARGET
65...PROVIDE ADVANCE INFORMATION ADDED WITH IDENTIFICATION INFORMATION

(57) Abstract: A method for identifying a plurality of mobiles located in the neighborhood where each mobile has a means for transmitting the traveling state, including an operational command received by a relative mobile, as advance information together with the identification information of the mobile, and a mean for monitoring the behavior of other mobiles. The method comprises a step for selecting at least one of the plurality of mobiles as a target mobile to allow it to perform the revealing operation capable of differentiating it in behavior from other mobiles, and a step for detecting the revealing operation by the monitoring means of other mobiles and identifying the plurality of mobiles by grasping the relative position of the target mobile. When this identifying method is employed, a vehicle traveling together in the neighborhood can be recognized accurately and safety traveling can be ensured while predicting the behavior of other vehicles.

(57) 要約: 各々の移動体が、当該移動体が受けた操作指令を含む走行状態を事前情報として、その移動体の識別情報と共に伝達する手段と、他の移動体の挙動を監視する手段とを備え、近傍に位置する複数の移動体を識別する方法であって、複数の移動体の少なくとも1つの移動体を、ターゲットの移動体として、他の移動体に対する挙動が差別化できる顕示動作を行わせる工程と、他の移動体の監視する手段により顕示動作を検出し、ターゲットの移動体の相対的位置を把握することにより、複数の移動体を識別する工程とを有する移動体の識別方法を提供する。この識別方法を採用することにより、近隣を併走している車両を精度良く識別でき、他の車両の挙動を予測しながら安全に走行できる。



CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE,
IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF,
BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN,
TD, TG).

2文字コード及び他の略語については、定期発行される
各PCTガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語
のガイダンスノート」を参照。

添付公開書類:

— 国際調査報告書